

案件	長沼町地域公共交通計画(案)		
募集期間	令和6年2月13日～令和6年2月29日		
意見の件数 (意見提出者数)	10件(3名)		
意見の取扱い	修正	計画案を修正するもの	0件
	既記載	既に計画案に盛り込んでいるもの	1件
	参考	計画案に盛り込めないが、今後の参考とするもの	3件
	その他	意見として伺ったもの、誤字の指摘	6件

No.	町民等の意見	件数	意見に対する考え方
1	長沼町地域公共交通計画(案) 100-109項 地域内交通としてカーシェアリングやファミリーサポート制度での送迎は考慮できないか。スクールバスの高校生等の利用や習い事後の学生、一般の人も乗車できるようにできないか。	1件	【参考】 本町でもファミリーサポートセンターの相互援助活動の中で送迎はしており、地域公共交通とどのようにかかわっていただけるか今後検討いたします。また、高校生のスクールバス利用についても現在可能となっております。 持続可能な交通ネットワークの構築を目指すために地域の実情やニーズ、要望を把握することは重要であるため、いただきました意見は今後の検討の参考とさせていただきます。
2	長沼町地域公共交通計画(案) 103、106項 町営デマンドバスの利便性が悪く利用しにくい。利用しやすい時間帯または希望する時間帯に運行する、エリアによる制限をなくすなど、利用者のニーズにあった運行が必要ではないか。	1件	【既記載】 「長沼町地域公共交通計画(案)」の施策の基本目標に記載しておりますとおり、利用目的を加味した時刻の見直しを計画しております。乗継利便性を高め使われる公共交通として利用促進に繋げるべく検討を進め、生活交通としての改善を図ります。
3	長沼町地域公共交通計画(案) 100-109項 道央圏連絡道路の南長沼ランプがオープンし、新千歳空港とのアクセスがよくなっている。空港連絡バスを運行することで、観光客の流入が期待できるのでは。	1件	【参考】 現在の地域公共交通の維持が第一となります。町内の交通ネットワークを持続可能なものにするべく、これからの地域公共交通の動向をうかがいながら実現可能なものから着手していきたいと考えております。 今後に向けて地域の実情やニーズ、要望を把握することは重要であるため、いただきました意見は今後の検討の参考とさせていただきます。
4	長沼町地域公共交通計画(案) 100-109項 カーシェアリングのステーションを作り、観光客と地域の人が車をシェアすることができれば、車がなければ観光しにくい長沼町が少しでも近い存在になるのでは。	1件	【その他】 本町の地域公共交通の中で持続可能なサービスの構築が可能か、施設の導入に係る費用や運営、事業の収益性等検討すべき問題が多く実現が困難なことが想定されます。 「長沼町地域公共交通計画(案)」に記載は行わず、ご意見としてお伺いいたします。

No.	町民等の意見	件数	意見に対する考え方
5	<p>長沼町地域公共交通計画(案) 100-109項</p> <p>加賀団体エリアと室蘭本線の古山駅をJRの時間に合わせて行くバスがあれば、廃線危機路線である室蘭本線を利用し、長沼町・由仁町・栗山町がつながるのでは。</p>	1件	<p>【その他】</p> <p>すでに由仁町と栗山町を結ぶバス路線として北海道中央バス(株)の運行している路線があることから、既存路線を利用促進に繋げるべく施策の検討を進め、持続可能な生活交通とすべく改善を図ります。</p> <p>「長沼町地域公共交通計画(案)」に記載は行わず、ご意見としてお伺いいたします。</p>
6	<p>長沼町地域公共交通計画(案) 100-109項</p> <p>一部バス路線の廃止に伴い北広島駅までデマンドバスの試行運転を行っている町があるが、他市町村だからといって独立に行うのではなく互いに協力しながら進めることで、利便性も増し、経費節減にもなるのでは。</p>	1件	<p>【参考】</p> <p>現在、各町で試験運行の段階であり、各町の公共交通の課題や現在使用している車両の定員、運行に関する問題など検討すべき事項が多くあります。なお、町営デマンドバスは栗山駅と南幌ビューローと接続しております。</p> <p>持続可能な交通ネットワークの構築を目指すために地域の実情やニーズ、要望を把握することは重要であるため、いただきました意見は今後の検討の参考とさせていただきます。</p>
7	<p>長沼町地域公共交通計画(案) 100-109項</p> <p>高齢化に伴う免許証返納対策として、中心地を巡るコミュニティバスを検討してはどうか。</p>	1件	<p>【その他】</p> <p>町営デマンドバスでは市街地の停留所間での乗車も可能となっていることから、町営デマンドバスの利用で対応可能と考えております。</p> <p>利用しにくいとの意見に対しては、「長沼町地域公共交通計画(案)」の施策の基本目標に記載しております利用目的を加味した時刻の見直しにより問題の解決が図れるものと考えております。</p> <p>「長沼町地域公共交通計画(案)」に記載は行わず、ご意見としてお伺いいたします。</p>
8	<p>誤字の指摘(2件)</p> <p>長沼町地域公共交通計画(案) 22項</p> <p>長沼町地域公共交通計画(案) 95項</p>	2件	<p>【その他】</p> <p>【訂正前】 滝川町 【訂正後】 滝川市</p> <p>【訂正前】 南幌ビューロー 【訂正後】 南幌ビューロー</p>

No.	町民等の意見	件数	意見に対する考え方
9	<p>パブリックコメントを行うことを広報紙に記載してほしい。(ホームページのQRコードもあるといいと思います。)印刷の都合で日程まで記載できない場合には、予定を掲載するだけでもよいので、より多くの町民の目につく方法を工夫してほしい。</p> <p>また、ホームページに「パブリックコメント」というカテゴリを作って、予定、募集中、回答、計画等への反映状況がわかると、どのような意見が出ていて、どう活かされているのかがわかってよいと思います。今までのパブリックコメントでは、多くの回答が「参考にします」とか「検討していきたい」など遠回しににに取り入れられない回答と感じられ、パブリックコメントを出しても意味がないと町民が感じてしまうと思うので、もっとできることは、前向きに取り入れてほしいと思います。</p> <p>今回、ホームページをスマートフォンで閲覧した人がメールフォームから意見を提出できるようになっていたのは、最近別のパブリックコメントで記載した内容を取り入れてもらえたと感じています。今後も他の部署でのパブリックコメント等でも継続してほしいです。</p> <p>このような取り組みは、新しい取り組みとしてもっとアピールしてもよいと思います。ただ、内容については、記入欄がひとつあるだけなので、目次の項目ごとに記入欄を分けることで、集計作業を効率的にできると思うし、いちいちページを入力するより、入力時の誤りが少ないと思うので、もう少し工夫が必要と思います。</p> <p>また、任意の様式でメールやFaxで提出できるようにしてほしい。パソコンを持っていない人は、意見を出しにくい。今の様なやり方では、パソコンを持っている人の意見しか集まらず、幅広く町民の声を取り入れるためのパブリックコメントのやり方としては不十分と感じます。</p> <p>パブリックコメントを募集する前に、理解を深めるために内容についての説明会を行ってほしい。</p> <p>今回、概要版の資料があったことは評価したい。今後も、なぜ今のタイミングで、この件についてパブリックコメントを行うのか、それがどのように活かされていくのかを1ページでわかる資料をつけてほしい。</p> <p>将来を担う子どもたちが理解し、意見を出すことができるように、北海道や省庁が行っているように、子ども向けのものを作って、総合学習などの教材として使えるようにすることで、長沼のまちづくりに子どもたちから関心を持つようにしたらよいと思います。(教育委員会と連携して進めてほしい。)</p> <p>再度の記載になりますが、パブリックコメントに対する回答は、いつも漠然としていた</p>	1件	<p>【その他】</p> <p>ご意見として伺いました。</p> <p>本パブリックコメントについては、紙媒体での計画案を役場庁舎2階、北長沼出張所、南長沼出張所のに配置するとともに、合わせて町ホームページでの閲覧を可能にしました。意見の提出方法につきましては郵送、FAX、電子メールおよび町ホームページからオンラインでの回答とさせていただきます。周知方法につきましては、町ホームページの他、広報無線で放送したところです。</p> <p>いただきましたご意見を参考にし、今後のパブリックコメント募集の際の参考とさせていただきます。</p>

り、「検討します」というものが多く、その後どのように検討されたのか伝えられることなく、いつの間にか内容が決まってしまうという印象を受けている。パブリックコメントを受けて、どのような検討がなされ、その結果どこがどのように変わったのかをホームページに公開してほしい。

意見を出しても曖昧な回答がなされたり、検討された経緯が見えないまま決定されてしまうのであれば、町民の意見を求める意味がないと思います。

もっと町民の声を真摯に向き合ってほしいと思います。役場の担当課だけの課題ではなく、町民みんなの問題として、発信してほしい。文字だけでなく、わかりやすい資料でアピールするの必要を感じます。

9

参考資料として、本文中で引用している資料のリンクをつけてもらえるとより丁寧な情報提供になると感じます。

長沼町地域公共交通計画(案)は、116ページにもわたる膨大な資料ですが、町民の意見を求めるべき内容は、第6章以降の約20ページだと思われます。仕事でもないのに116ページの資料を読むのは大変なことです。もう少し、わかりやすく情報提供していただけると、幅広い町民から意見が寄せられるのではないかと思います。

上記のパブリックコメントのやり方についての意見は他の担当課にも共有してほしいと思います。

1件